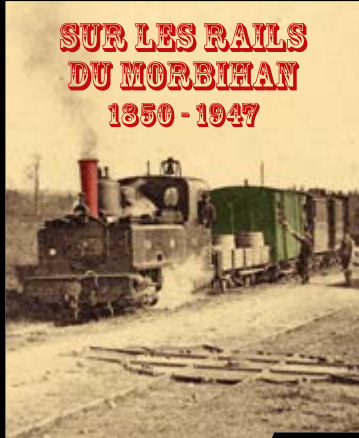


En 1862, l'arrivée du train en Morbihan bouleverse le quotidien des habitants. Progressivement, la quasi-totalité du département se couvre de lignes d'intérêt général et local. Le Morbihan s'éveille à la modernité.

L'exposition itinérante « Sur les rails du Morbihan », vous propose de revivre l'histoire de l'extraordinaire épopée ferroviaire dans le département du Morbihan.

Le train arrive pour la première fois en gare de Vannes et de Lorient le 21 septembre 1862. Il y a 150 ans, le Morbihan, à l'instar de la Bretagne, est alors un territoire reculé à l'écart des grandes voies de communication nationales. L'arrivée du train bouleverse le quotidien des Morbihannais qui saisissent très vite les opportunités qu'offre ce nouveau mode de locomotion. Chaque localité milite pour voir son territoire desservi par le train : c'est alors la naissance du chemin de fer d'intérêt local. Dans le sillon du rail, l'agriculture, l'industrie, le tourisme connaissent un formidable essor.

EXPOSITION



Supports pédagogiques

Questionnaires de visite – tous niveaux.

« Les trains de plaisir en Morbihan » - niveau collège.



Informations techniques

✓ Contenu

- 20 panneaux (1,40 x 0,80 m) et baguettes
- 2 sacs en tissus de conditionnement (1 x 0,20 m)

✓ Transport et montage

Le transport, le montage et le démontage de l'exposition sont à la charge de l'emprunteur, le retrait et le retour de l'exposition se faisant à l'accueil de la direction adjointe patrimoine & archives.

✓ Assurance

Une attestation d'assurance dite « clou à clou » sera demandée à l'emprunteur.

Valeur de l'assurance : 1 750 €.

Support de communication

✓ Affiche

✓ **Publication** : Sur les rails du Morbihan 1850-1947 par les Archives départementales du Morbihan, 2012. 120 pages, illustré couleur. 30,5 cm x 21,5 cm.

Prix : 10 € (+ frais de port 5,37 €).

